

3φ н246

Индекс	300		Шифр хранения
Авторский знак	№ 246		Инв. №

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

✓

6054

инж

ИЗДАНИЕ
УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ И ШОССЕЙНЫХЪ ДОРОГЪ.
(По Отдѣлу Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній).



МАТЕРІАЛЫ ДЛЯ ОПИСАНІЯ РУССКИХЪ РѢКЪ

И

ИСТОРИИ УЛУЧШЕНІЯ ИХЪ СУДОХОДНЫХЪ УСЛОВІЙ.

В ы п у с к ъ VIII.

БАРЪ РѢКИ АМУРА И ЕГО НИЖНЕЕ ТЕЧЕНІЕ,

съ краткимъ очеркомъ прилегающихъ морей въ связи съ экономическимъ развитіемъ
Приморской области.

Ч Е Р Т Е Ж И.

Составилъ инженеръ Л. Л. Чубинскій.

инвентарь
19¹²/_{VI} 19 № 235.

ИЗДАНИЕ

УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ И ШОССЕЙНЫХЪ ДОРОГЪ.

(По Отдѣлу Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній).



МАТЕРІАЛЫ ДЛЯ ОПИСАНІЯ РУССКИХЪ РѢКЪ

И

ИСТОРИИ УЛУЧШЕНІЯ ИХЪ СУДОХОДНЫХЪ УСЛОВІЙ.

В ы п у с к ъ VIII.

БАРЪ РѢКИ АМУРА И ЕГО НИЖНЕЕ ТЕЧЕНІЕ,

съ краткимъ очеркомъ прилегающихъ морей въ связи съ экономическимъ развитіемъ
Приморской области.

Ч Е Р Т Е Ж И.

Составилъ инженеръ Л. Л. Чубинскій.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типо-литографія С. М. МУЛЛЕРЪ, Вас. Остр., 9 линія, д. № 18.

1905.

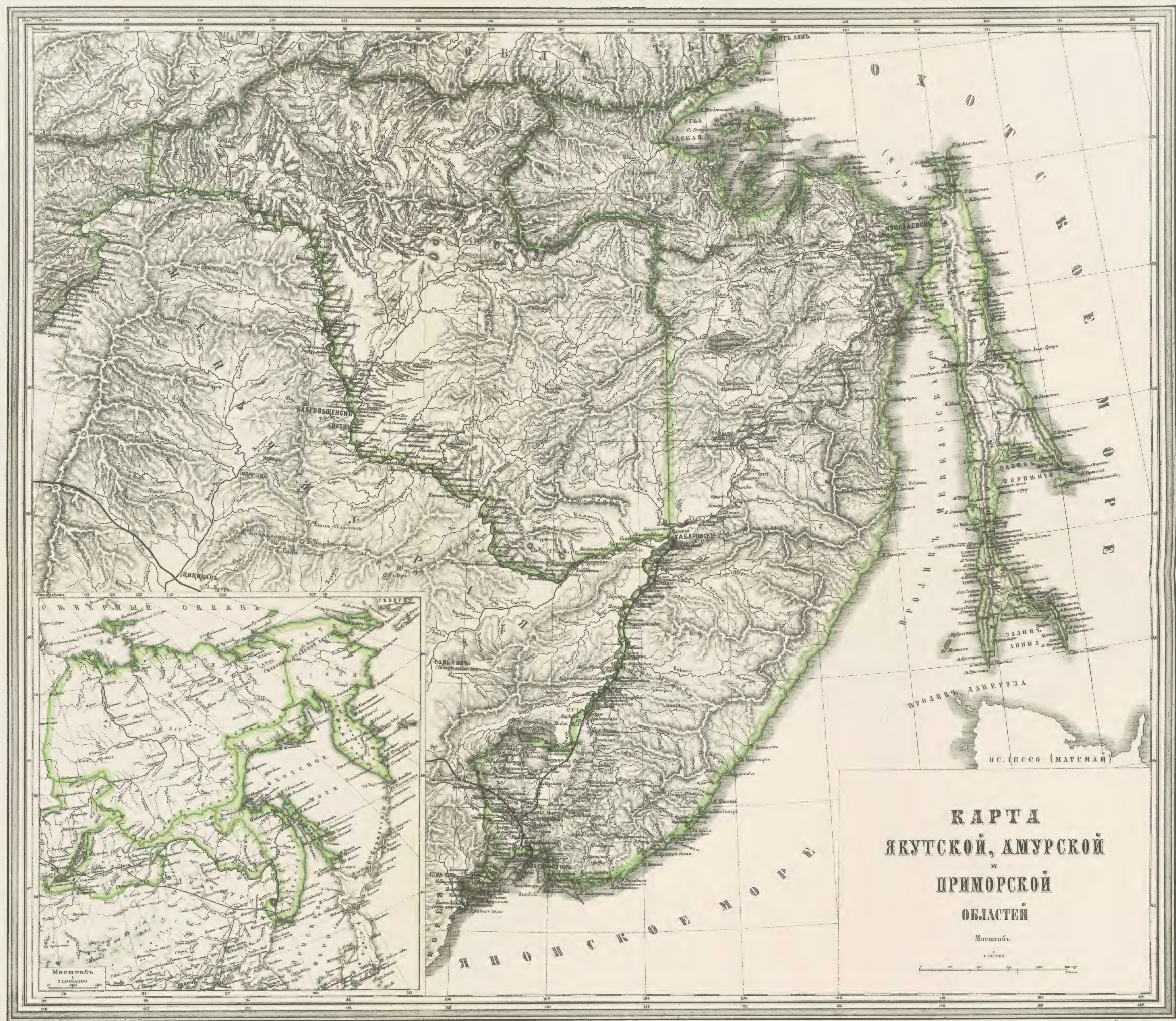
Печатано по распоряженію Управленія внутреннихъ водныхъ путей и шосейныхъ дорогъ.

ЧЕРТЕЖИ.

- № 1.—Общая карта Амурскаго бассейна.
- № 2.—Карта распредѣленія средняго мѣсячнаго атмосфернаго давленія по побережью Охотскаго моря и Татарскаго пролива для Января и Юля мѣс.
- № 3.—Карта распредѣленія среднихъ мѣсячныхъ температуръ воздуха по побережью Охотскаго моря и Татарскаго пролива для Января и Юля.
- № 4.—Карта распредѣленія количества атмосферныхъ осадковъ по побережью Охотскаго моря и Татарскаго пролива для зимы и лѣта.
- № 5.—Схематическая карта Татарскаго пролива у устья р. Амура.
- № 6.—Сравнительные схематическіе чертежи Южнаго фарватера.
- № 7.—Продольный профиль Южнаго фарватера.
- № 8.—Графики распредѣленія поверхностныхъ температуръ и удѣльныхъ вѣсовъ воды между Николаевскомъ и Де-Кастри составлены по даннымъ наблюденій со шхуны „Сторожъ“ въ 1899 — 1900 гг. и парохода „Владивостокъ“ въ 1902 г.
- № 9.—Продольный профиль Сахалинскаго фарватера.
- № 10.—Графики поверхностныхъ и придонныхъ температуръ и удѣльныхъ вѣсовъ въ Сахалинскомъ фарватерѣ.
- № 11.—Сравнительные схематическіе чертежи расположенія Сѣвернаго фарватера.
- № 12.—Продольный профиль Сѣвернаго фарватера.
- № 12А.—Продольный профиль самой мелкой части Сѣвернаго фарватера на барѣ у О-ва Лангрѣ.
- № 13.—Графики:
- 1) max. и min. температуръ воды и воздуха у О-ва Лангрѣ.
 - 2) max. и min. уровня воды у О-ва Лангрѣ.
- № 14.—Колебанія уровня воды у О-ва Лангрѣ по часамъ за каждые сутки въ Сентябрѣ 1903 года.
- № 15.—Сравнительный графикъ суточныхъ колебаній горизонта воды у о. Лангрѣ.
- № 16.—Графики:
- 1) Колебаніе горизонта воды по наблюденіямъ водомѣрнаго поста у м. Табахъ въ 1903 году.
 - 2) Колебаніе горизонта воды по наблюденіямъ водомѣрнаго поста у м. Пронгэ въ 1903 году.
- № 17.—Карта распредѣленія поверхностныхъ температуръ и удѣльныхъ вѣсовъ воды въ Охотскомъ морѣ и Татарскомъ проливѣ.

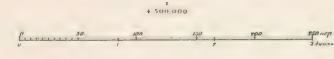
- № 18.—Карта Татарскаго пролива отъ залива Де-Кастри до м. Джаорэ.
- № 19.—Розы вѣтровъ по наблюденіямъ въ Амурскомъ лиманѣ въ навигацію 1902 и 1903 года.
- № 20.—Сравнительный графикъ колебаній горизонта воды на водомѣрномъ посту въ г. Хабаровскѣ по наблюденіямъ съ 1896 г. по 1904 г.
- № 21.—Графикъ колебаній горизонта воды на Николаевскомъ водомѣрномъ посту за 1898—1904 гг.
- № 22.—Сравнительный графикъ колебаній горизонтовъ воды въ 1902 г. на Амурѣ у Хабаровска, Маріинска, Николаевска и въ Амурскомъ лиманѣ у мысовъ Пронгэ и Джаорэ.
- № 23.—Фрахты пароходовъ о-ва Вост. Кит. жел. дор.
- № 24.—Планъ гавани и рейда въ г. Николаевскѣ.
- № 25.—Схематическій проектъ Николаевскаго порта (два варіанта).
- № 26.—Николаевскъ на Амурѣ, климатологическія кривыя.
- № 27.—Сравнительный графикъ колебаній горизонта воды на водомѣрныхъ постахъ между г.г. Хабаровскомъ и Николаевскомъ за навигацію 1903 года.
- № 28.—Сравнительный графикъ колебаній горизонта воды на водомѣрныхъ постахъ: Хабаровскомъ, Михайло-Семеновскомъ и Козловскомъ съ 1901—1903 г.г.





КАРТА
ЯКУТСКОЙ, АМУРСКОЙ
ПРИМОРСКОЙ
ОБЛАСТЕЙ

Масштабъ

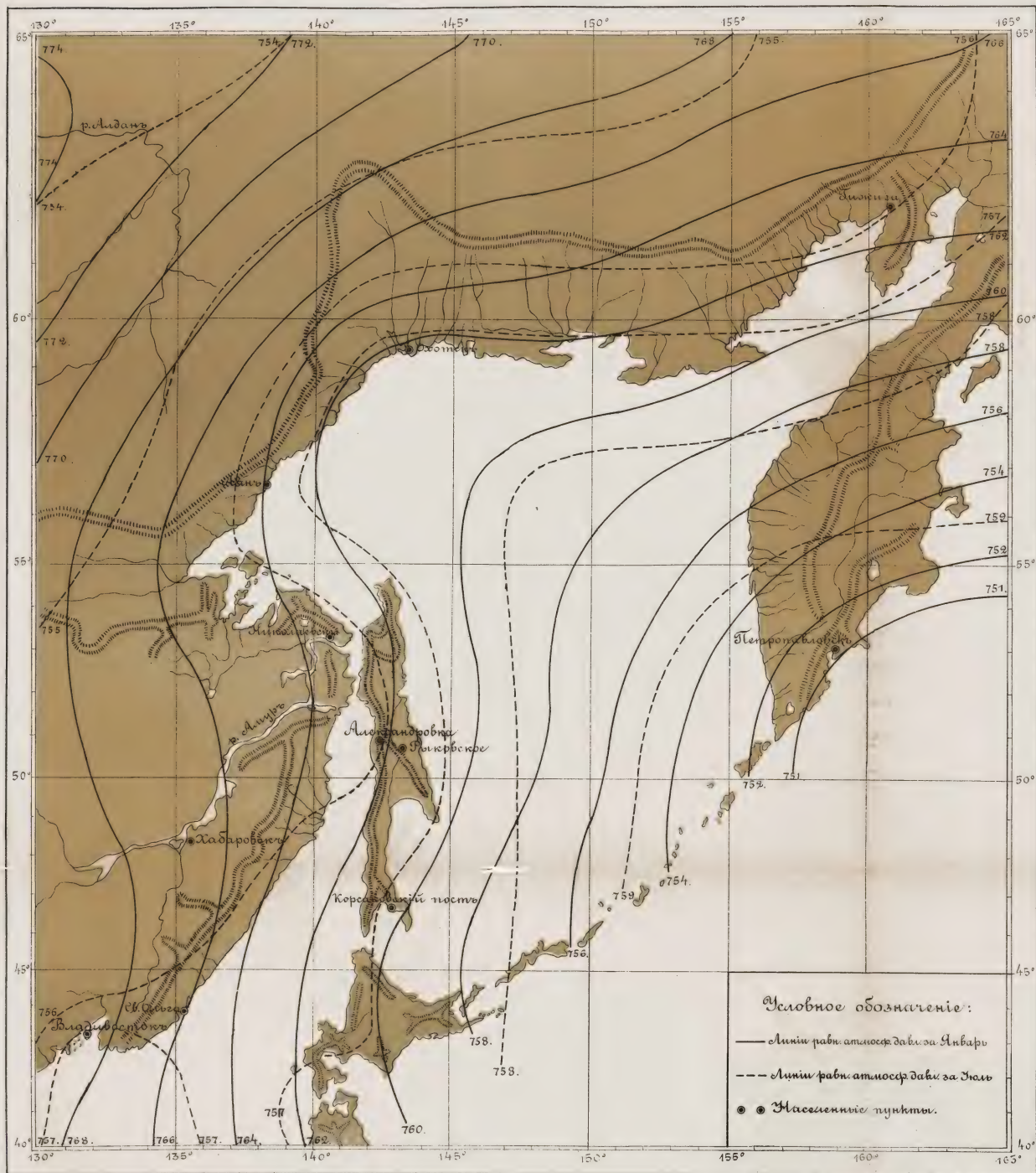


Карта

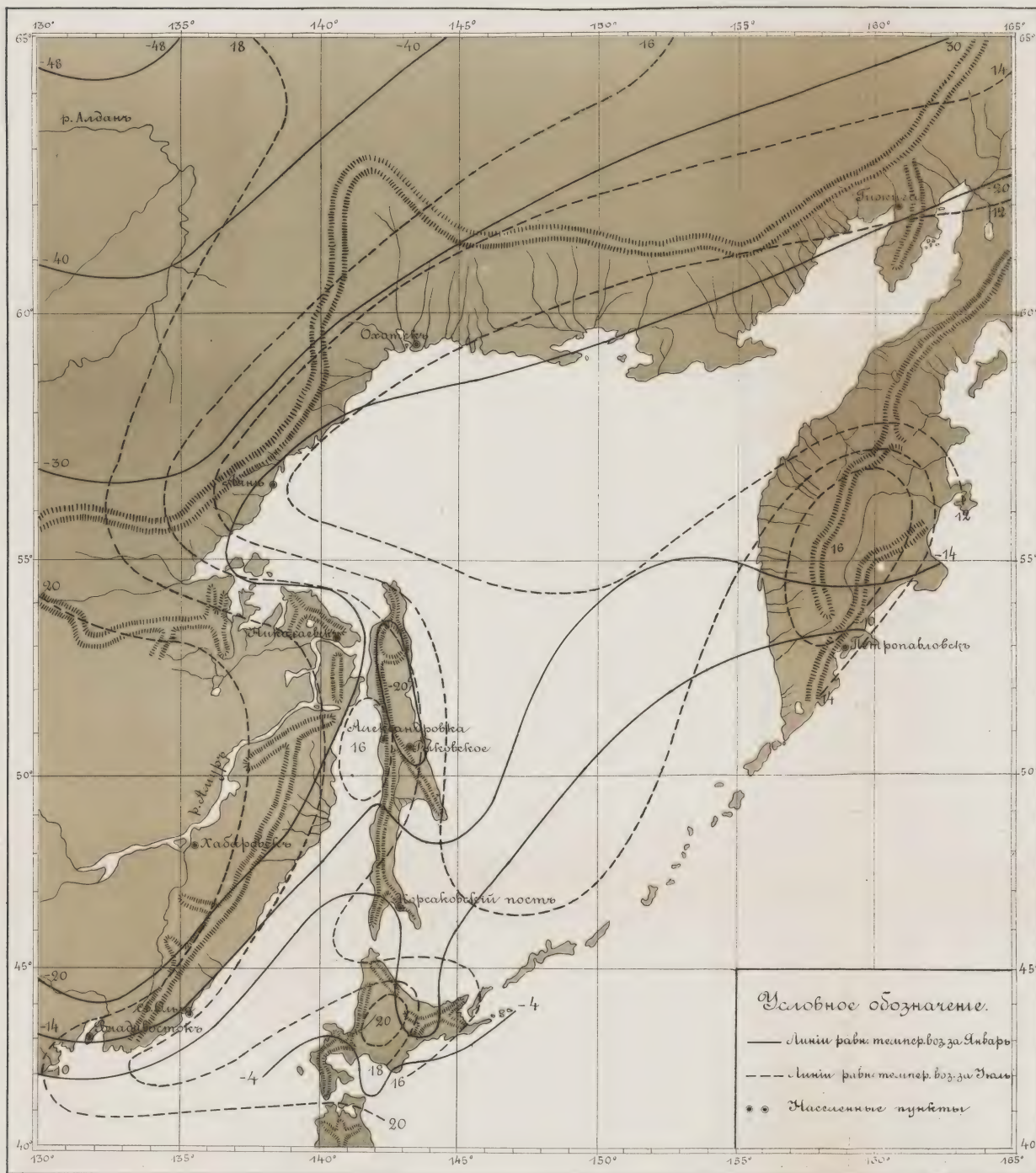
№ 2.

распределения среднего месячного атмосферного давления по
побережью Охотского моря и Татарского прол. для Января и Июля месс.

Составлена по данным Никол. Главн. Физич. Обсерват. / Климатол. атл. изд. 1900 г. /



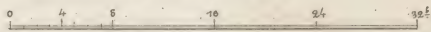
распределения средних месячных температур воздуха по побережью Охотского моря и Татарск. прол. д. Янв. и Уг. м.
Составлена по данным Николаевск. Главн. физич. Обсерв. климатол. отд. 1900 г.



Num. C. M. Myaschko B. Oomp. D. g. 18.

Схематическая карта Платарского пралива у устья р. Амура.

Масштабъ 8 вер. въ 1".



глубины показаны въ футахъ

границы Севернаго фарватера произведены партіей Амурскаго Воднаго Управленія въ Юнѣ 1903 г. съ парохода „Владивостокъ“ и отнесены къ низкому уровню отлива.



Условное обозначеніе:

- | | |
|---|----------------------|
| Материкъ и острова. | Бакены на фарватерѣ. |
| Площ. покрыт. водою. | Бакены оград. банки. |
| фарватеръ. | Тиманскія деревни. |
| Банки съ глуб. не болѣе 3/4 въ мал. воду. | Гидалки. |
| Пирамиды оград. фарват. | Камни. |

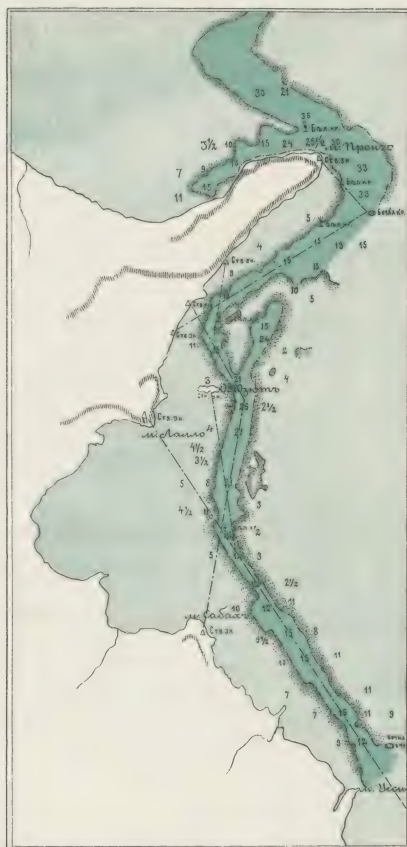
Сравнительные схематические чертежи расположения Южного фарватера, составленные :

I.

по меркам карты изд. изд-ва Географ. депар. Мор. Мин. в 1882 г.

U

по картѣ Главнаго ген^л. Морск. Мин. въ 1900г.



Влажность.

500 р. 200. 0 1 2 3 4 6 с р.

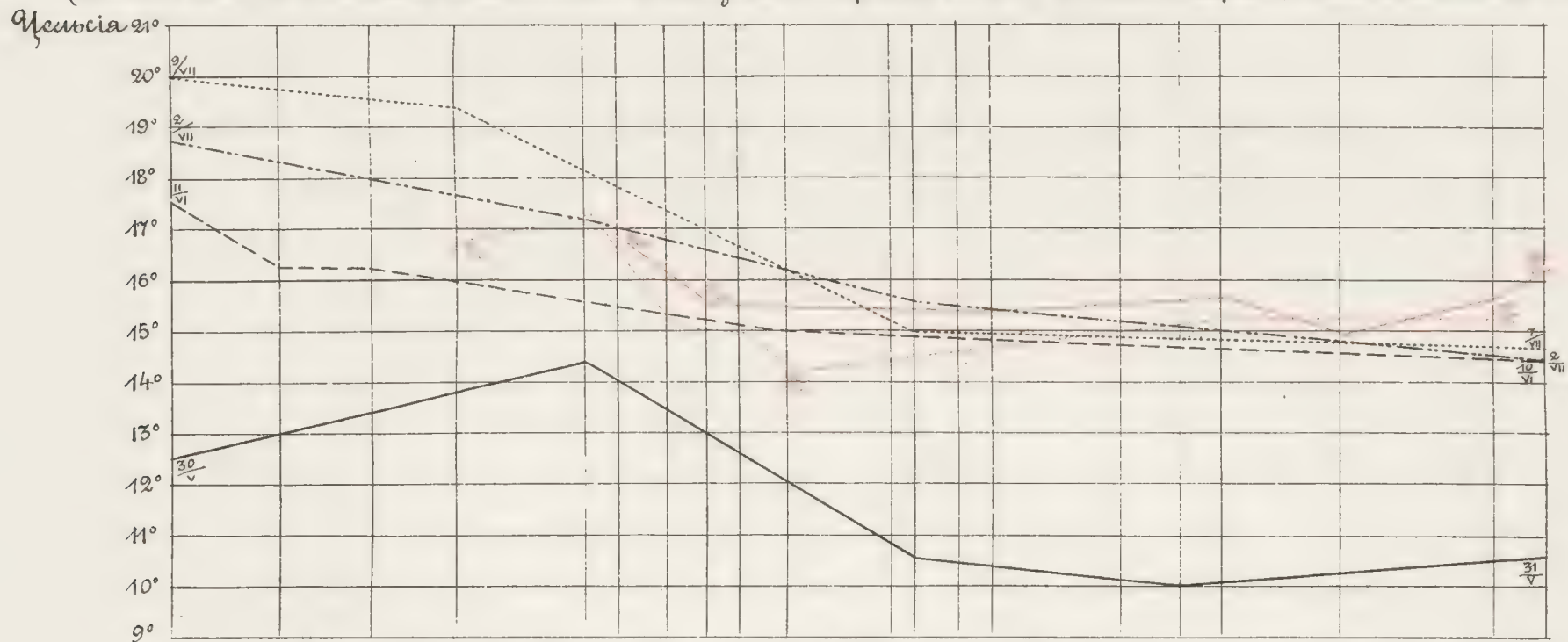
Примѣчаніе. Глубины показаны въ футахъ.

[illegible]

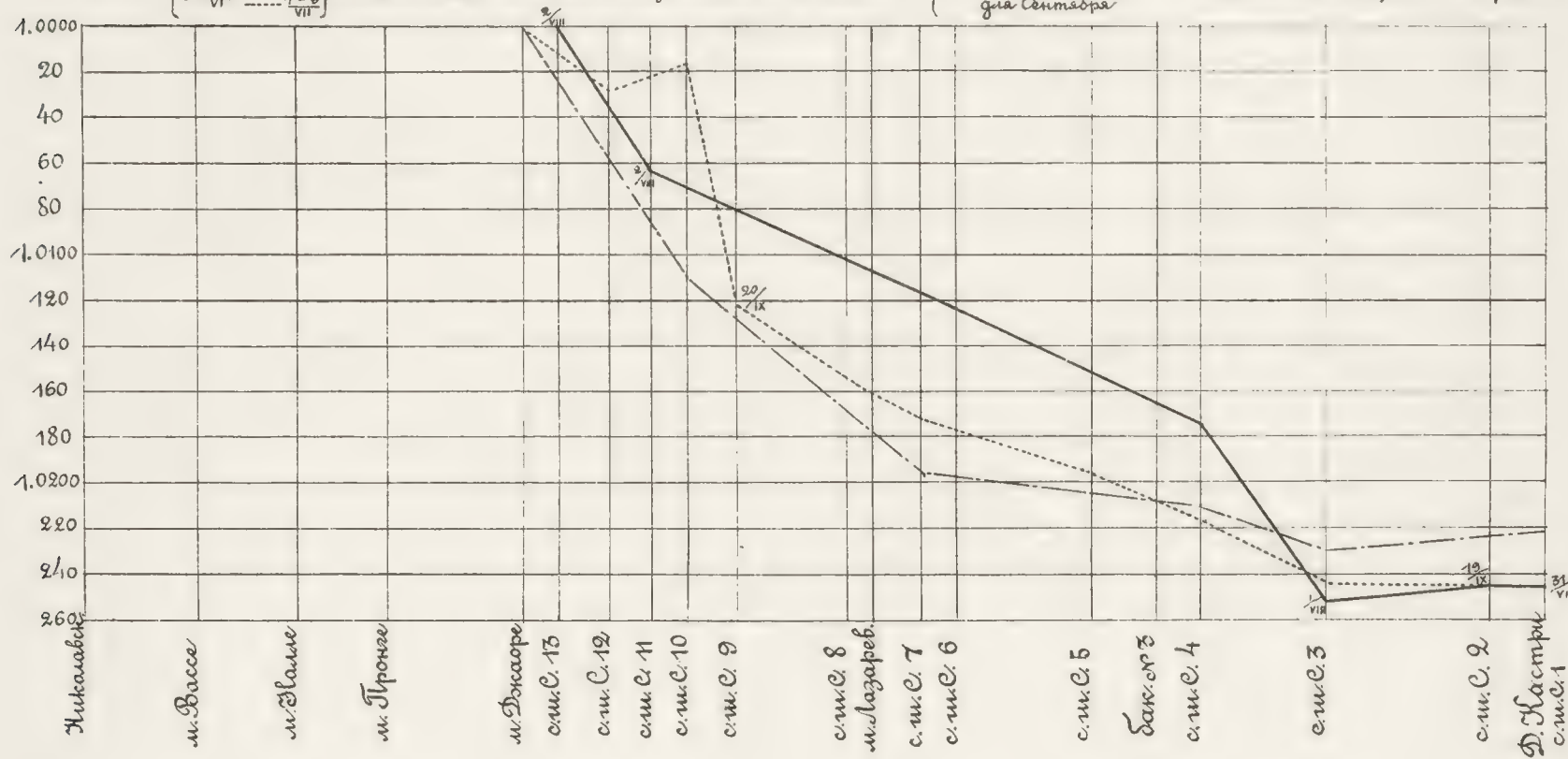
Лит. С. М. Мюллеръ В. Остр. 9 мин. Д. 18.

Графики

распределения поверхностных температур и удельных вьсов воды между Николаевском и Де-Кастри,
(составлены по данным наблюдений со шхуны „Сторожъ“ въ 1899-1900гг. и парох. „Владивостокъ“ въ 1902г.)



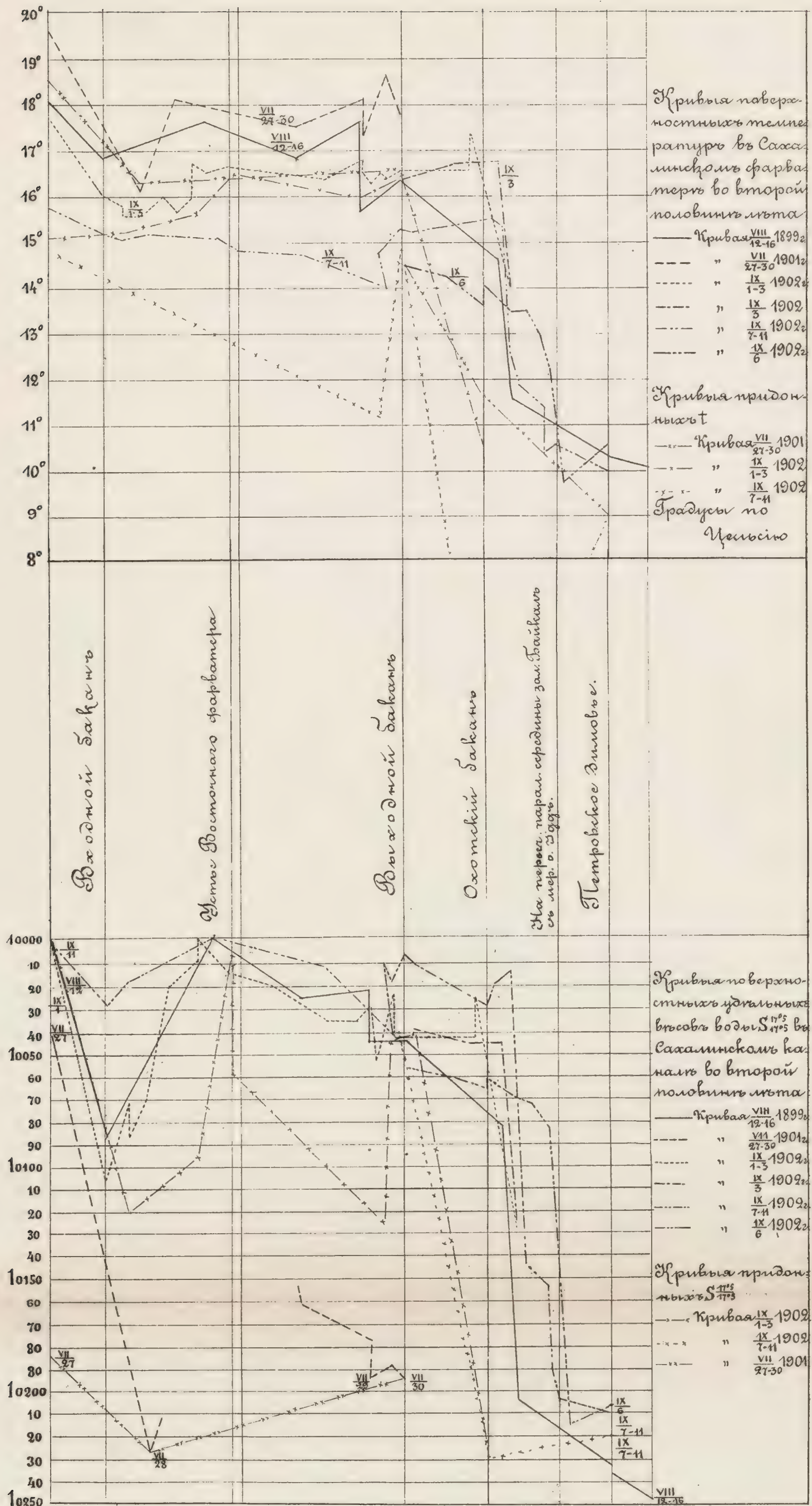
Кривыя: { 31-2/VII - 1899г. Рейс шх. „Сторожъ“ между Д.Кастри и м. Пронз } Кривыя: { 31-2/VII - 1899г. по наблюдениям шхуны „Сторожъ“ }
 { 12-20/VII - 1900г. } { 19-20/VII - 1900г. }
 { 30-31/VII - 1902г. Рейс пар. „Владивостокъ“ между Николаевск и Д.Кастри } { 19-20/VII - 1902г. по наблюдениям шхуны „Сторожъ“ }
 { 30-31/VII - 1902г. } { 19-20/VII - 1902г. }
 Кр. бар. Манделя для сентября С.м. С - станция шх. „Сторожъ“



[illegible]

Масштабъ гориз. разст. 8 вер. въ 1 дюймъ.

Лит. С. М. Мушаръ В. Остр. 9 лин. Д 18.



Примечание. Кривые построены по данным шхуны „Сторожь“

Сравнительные схематические чертежи расположения
Северного фарватера, составленные:

I
карта Амурского лимана, издана в 1869 г. по
проектору Углевского.



II
карта Амурского лимана, издана в 1900 г. Мор. Мин.
по описанью, произведенному с 1849 г. по 1899 г.



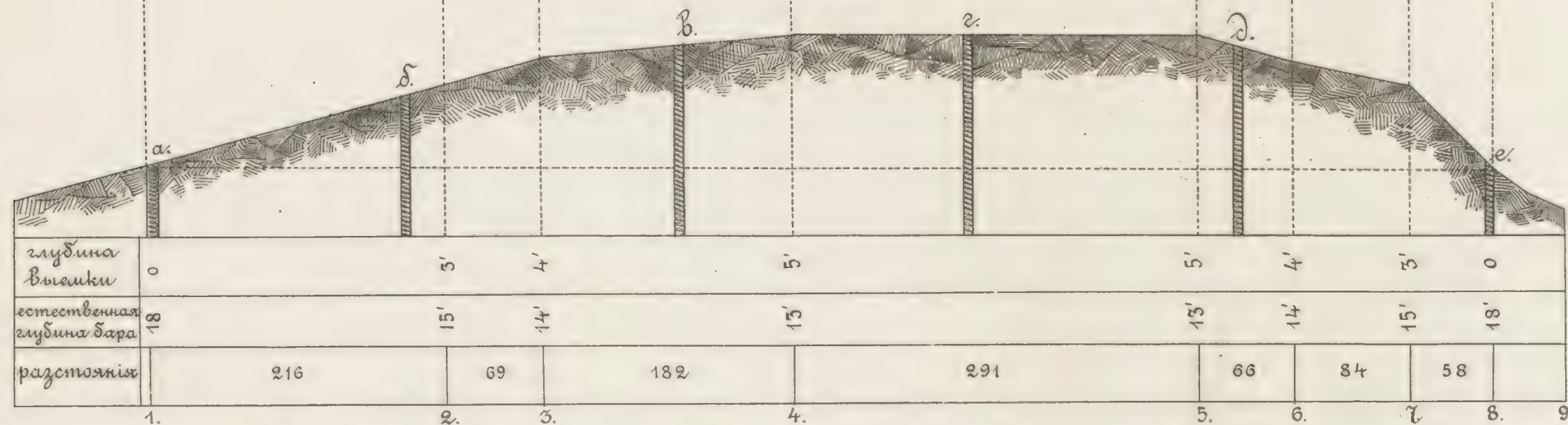
[illegible]

Лит. С. М. Мюллеръ В. Остр. 9 мин. Д. 18.

Продольный профиль Стѣвернаго фарватера на барѣ у О^{ва} Лангрѣ при выходѣ въ Охотское море (промеры отнесены къ низкому горизонту отлива).

Прим.: въ точкахъ а, б, в, г, д, е произведена зондировка дна до глубины отъ низкаго
уровня моря 23 ср., пробы дали вездѣ одинаковый грунтъ — илъ съ пескомъ.

Низкій уровень
моря.



Масштабъ горизонтальныхъ разстояній

0 100 200 300 саж.

0 1 2 3 4 5 ф. 10 15 футъ.

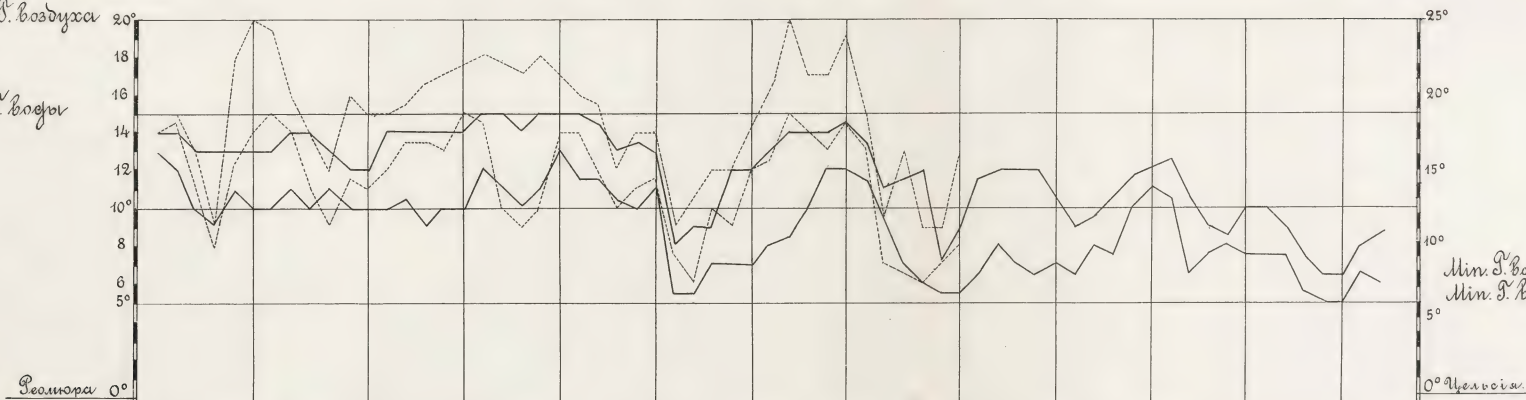
← 1 вер. 466 саж. →
Лит. С. М. Мундуръ. В. Остр. 9 лн. Д. 18.

1) Maximum^{обс} и Minimum^{обс} температуры воды и воздуха.

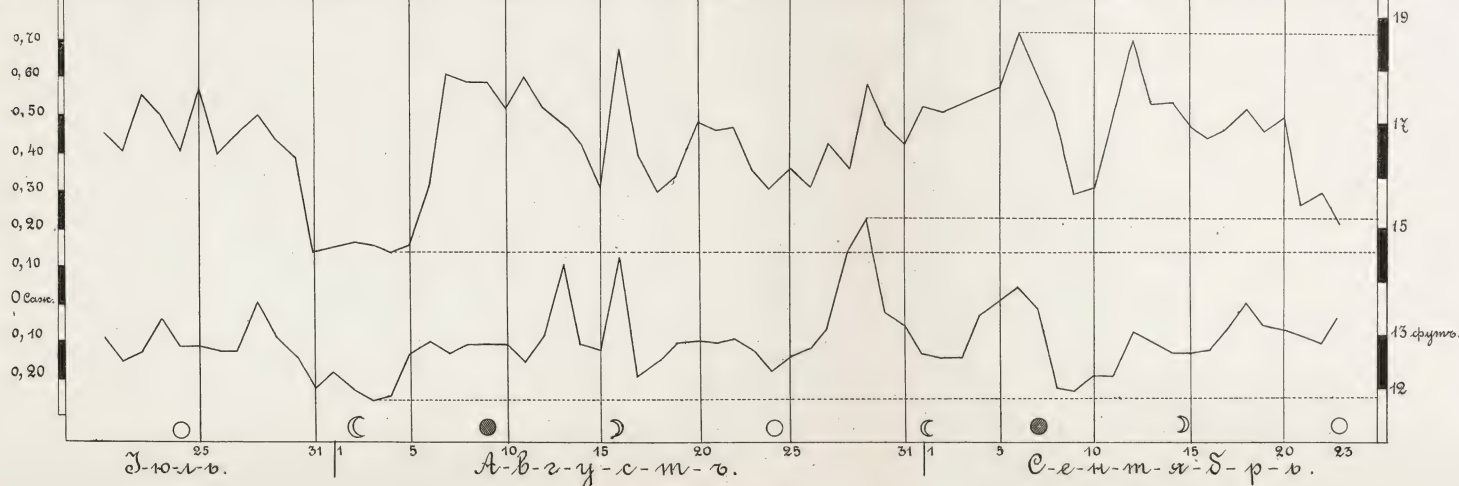
2) Maximum^{обс} и Minimum^{обс} уровня воды у о-ва Мангрь.

Max. T. воздуха

Max. T. воды



Числа месяца.	20	25	31	5	10	15	20	25	31	5	10	15	20	23	Числа месяца.	
Направление ветра.	С.О.	С.О.	С.О.	С.О.	С.О.	С.О.	С.О.	С.О.	С.О.	С.О.	С.О.	С.О.	С.О.	С.О.	Направление ветра.	
Сила ветра.	3	4	2	3	2	3	6	5	2	3	3	2	5	6	6	Сила ветра.



Колебания уровня воды у Ова Лангрю

Сентябрь 1854г.

Часъ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Числа месяца.	
Ночи																									
1	+31	+44	+52	+53	+47	+52	+33	+17	-9	-20	-20	-5	+13	+18	+32	+37	+46	+49	+33	+35	+9	+5	-3		
2	+19	+31	+43	+54	+49	+67	+42	+26	+1	-9	-15	-8	+7	+9	+21	+28	+43	+31	+39	+40	+14	+13	+3		
3	+9	+15	+31	+45	+52	+69	+53	+36	+11	+2	+4	+7	+3	-2	+9	+17	+36	+48	+45	+44	+19	+20	+8		
4	+1	+6	+22	+36	+56	+71	+60	+47	+20	+13	+7	+13	+15	-7	-2	+7	+27	+37	+43	+48	+23	+25	+15		
5	-2	-2	+11	+26	+53	+68	+52	+49	+28	+20	+18	+20	+23	-1	-4	-1	+15	+27	+34	+47	+25	+27	+17		
Душ	+4	-3	+2	+16	+43	+60	+43	+44	+26	+22	+21	+28	+24	+3	-7	-2	+3	+19	+24	+38	+22	+28	+19		
7	+5	+3	+2	+7	+32	+52	+32	+35	+19	+16	+20	+33	+24	+7	-4	-2	-3	+11	+13	+26	+15	+27	+20		
8	+3	-2	-3	+1	+23	+43	+21	+28	+13	+13	+15	+32	+23	+10	+2	-1	-6	+5	+5	+15	+7	+22	+17		
9	+5	-3	-7	-2	+16	+35	+12	+18	+10	+9	+12	+26	+19	+9	+9	+2	-8	+3	-1	+5	+1	+13	+10		
10	+15	-4	-9	-4	+10	+28	+6	+7	+6	+2	+10	+24	+13	+8	+9	+4	-7	+1	-4	-3	-7	+7	+4		
11	+6	-3	-8	-4	+7	+21	+5	-2	-1	-6	+4	+22	+8	+6	+8	+6	-4	-4	-7	-5	-10	-3	-2		
12 дн	+4	-2	-6	-4	+7	+22	+7	-3	-10	-11	-8	+15	+2	+3	+7	-7	-1	+7	-5	-5	-7	-4			
1	+3	-2	-4	-1	-2	+22	+15	+5	-2	-3	-12	+13	-5	-2	+4	+6	+4	+11	+1	-1	-4	+2			
2	-3	-4	-4	-2	+10	+20	+16	+11	+11	+7	-6	+19	-11	-10	-4	-1	+2	+14	+7	+4	-1	+8			
3	-10	-8	-7	-3	+12	+19	+17	+12	+18	+20	+15	+29	-6	-14	-11	-6	-1	+15	+8	+7	+3	+10			
4	-14	-13	-10	-3	+14	+17	+17	+11	+19	+25	+28	+41	+11	-8	-14	-11	-5	+14	+10	+8	+6	+13			
5	-12	-15	-14	-2	+17	+17	+15	+9	+19	+30	+36	+52	+23	+6	-8	-13	-7	+10	+11	+7	+8	+15			
6	+2	-14	-15	+1	+18	+14	+11	+5	+18	+28	+45	+60	+34	+20	+5	-7	-7	+9	+11	+3	+8	+14			
7	+13	-3	-13	0	+19	+9	+10	+2	+12	+20	+49	+68	+44	+32	+14	+2	-4	+2	+10	-1	+4	+8			
8	+21	+9	-3	+3	+17	+3	+4	-2	+6	+12	+43	+59	+22	+41	+23	+11	+2	+10	+10	-5	+1	+2			
9	+32	+21	+8	+10	+18	+3	0	-9	-1	+5	+34	+52	+51	+49	+33	+19	+9	+16	+14	-2	-4	-3			
10	+44	+35	+19	+21	+26	+5	-2	-16	-9	-1	+26	+39	+44	+53	+41	+28	+19	+19	+18	-7	-9	-8			
11	+51	+46	+31	+32	+32	+13	+1	-21	-17	-8	+21	+28	+35	+53	+47	+36	+31	+23	+24	-1	-10	+12			
12 нокт	+49	+50	+42	+41	+40	+24	+8	-23	-24	-15	+8	+20	+27	+44	+45	+43	+41	+28	+29	+5	-3	-9			

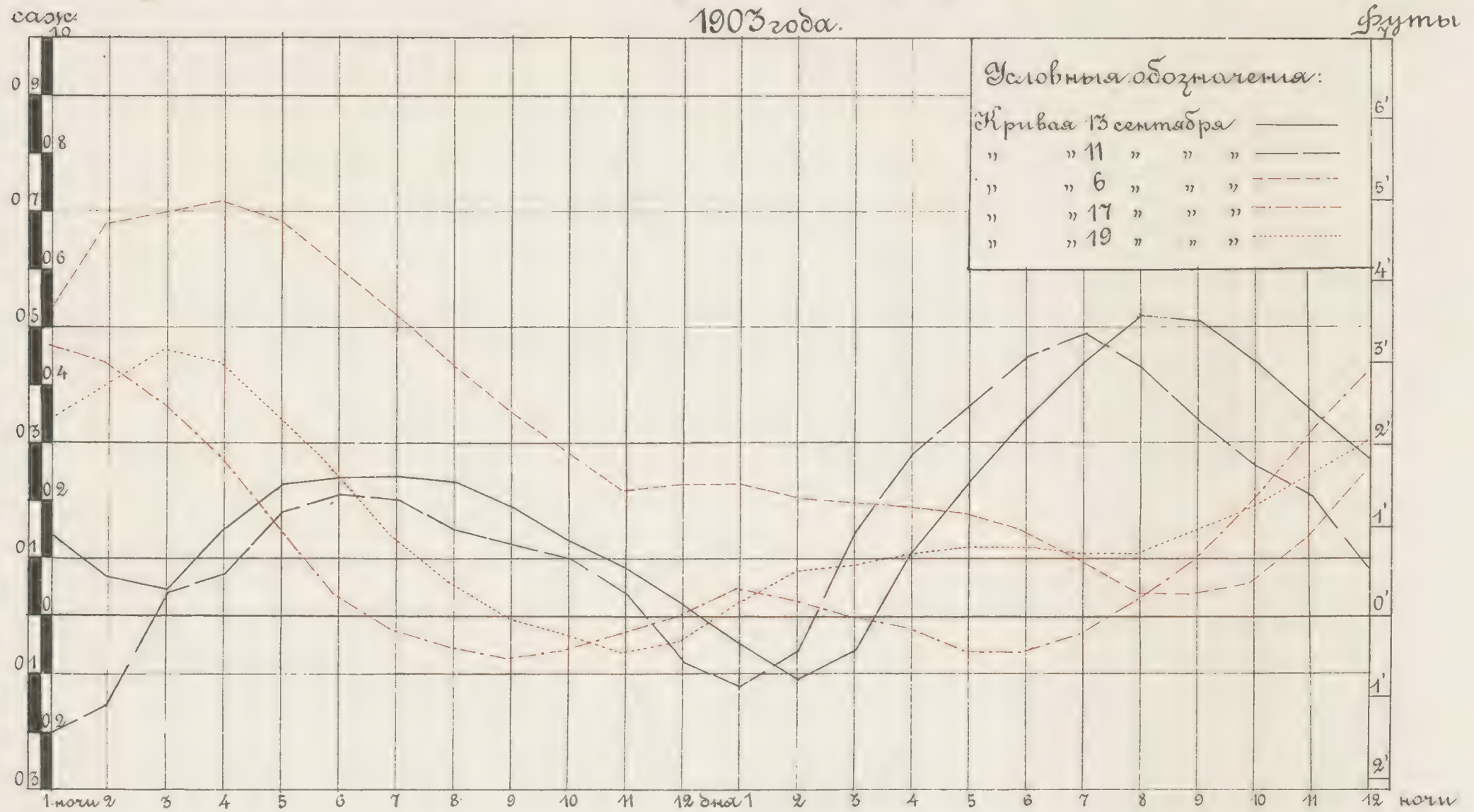
Примечаніе: 23^е Сентября наблюденія были прекращены.

Сравнительный графикъ

№ 15.

суточныхъ колебаній горизонта воды по наблюденіямъ водоизмѣр. поста
Амурскаго воднаго Управленія у о-ва Лангъ за 6, 11, 13, 17, и 19 сентября

1903 года.



Июль.

горизонтъ воды по наблюдению водоизмернаго поста у мыса

Медвежь.

Июль. линия рейки

Августъ.

горизонтъ воды по наблюдению водоизмернаго поста у мыса

Промеж.

Июль. линия рейки

Условныя обозначенія

----- Наибольшая высота воды прилива

----- Наименьшая высота воды отлива

Апрель.

Май.

Июнь.

Июль.

Августъ.

Сентябрь.

Октябрь.

Лит. С. М. Муллеръ 3. Остр. 9 июля 2. 18.

Карта.

распределения поверхностных температур и удельного
веса воды в Охотском море и Татарском проливе.

№ 17.

Составлена по данным экспедиции С.О. Макарова на корвете "Витязь" в 1886-89 г.г.



Карта Матарского правива
отъ залива Де-Кастри до м. Докаора (уменьшена
съ крѣпы, изданной Морскимъ Министер. въ 1900 г.)



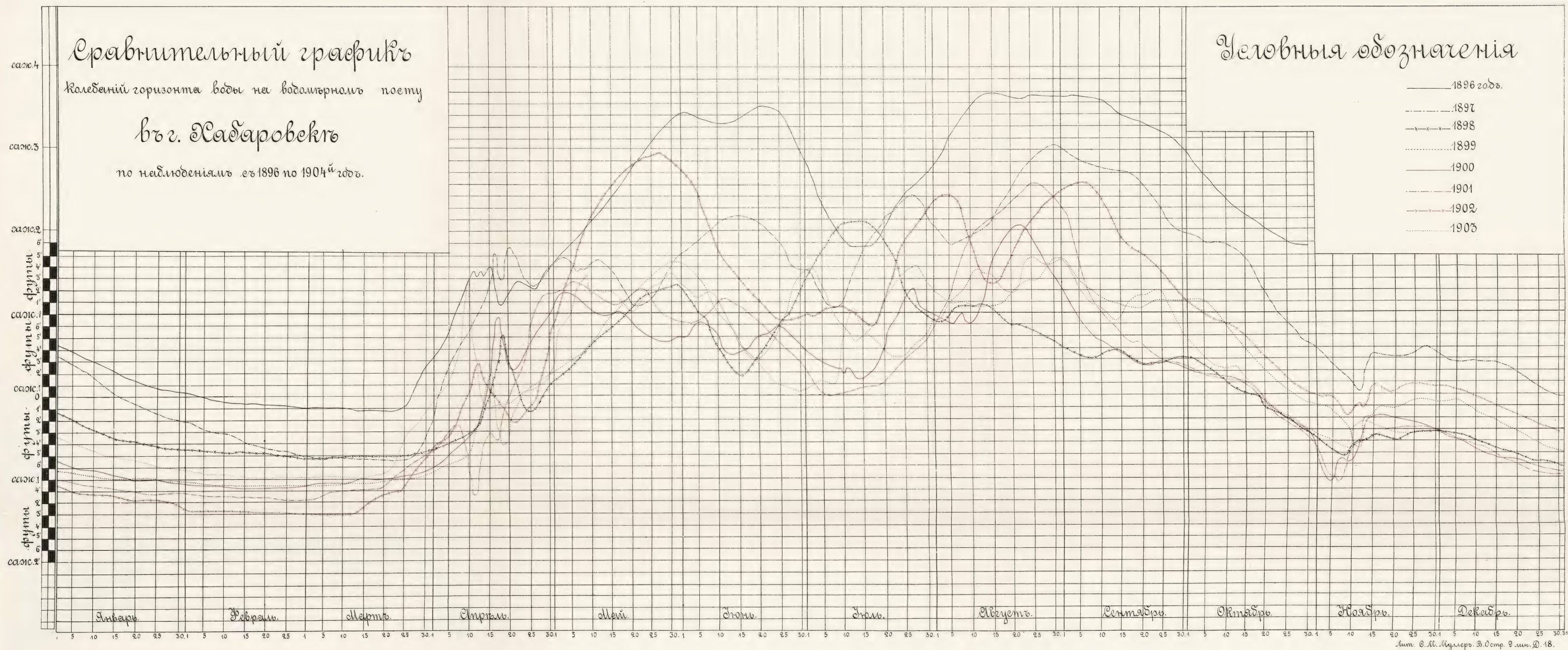
№ 19.

[illegible]

The diagram is a complex geometric construction, likely a map or a technical drawing. It features a central point from which several lines radiate outwards. The lines are labeled with numbers (1, 2, 3, 4) and letters (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z). The diagram is divided into several regions, some of which are shaded. The shaded regions are located on the right side of the diagram, bounded by lines labeled 'NW', 'SW', and 'SE'. The lines are drawn with varying thicknesses, and some are dashed. The overall shape is irregular, with many small triangles and polygons. The diagram appears to be a technical drawing of a land survey or a map of a specific area.

[illegible][illegible]

rem. . Мѣсяцъ В.О. 9. мѣ. 18.

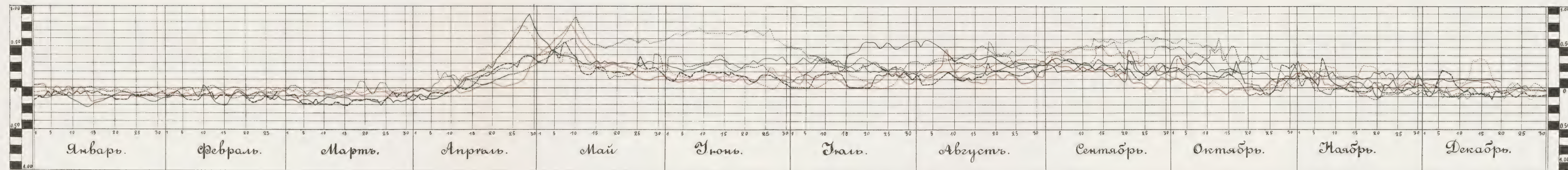


Трафикъ

колебаний горизонта воды рѣмура на Николаевсканъ водопорномъ посту за 1898-1901 гг.

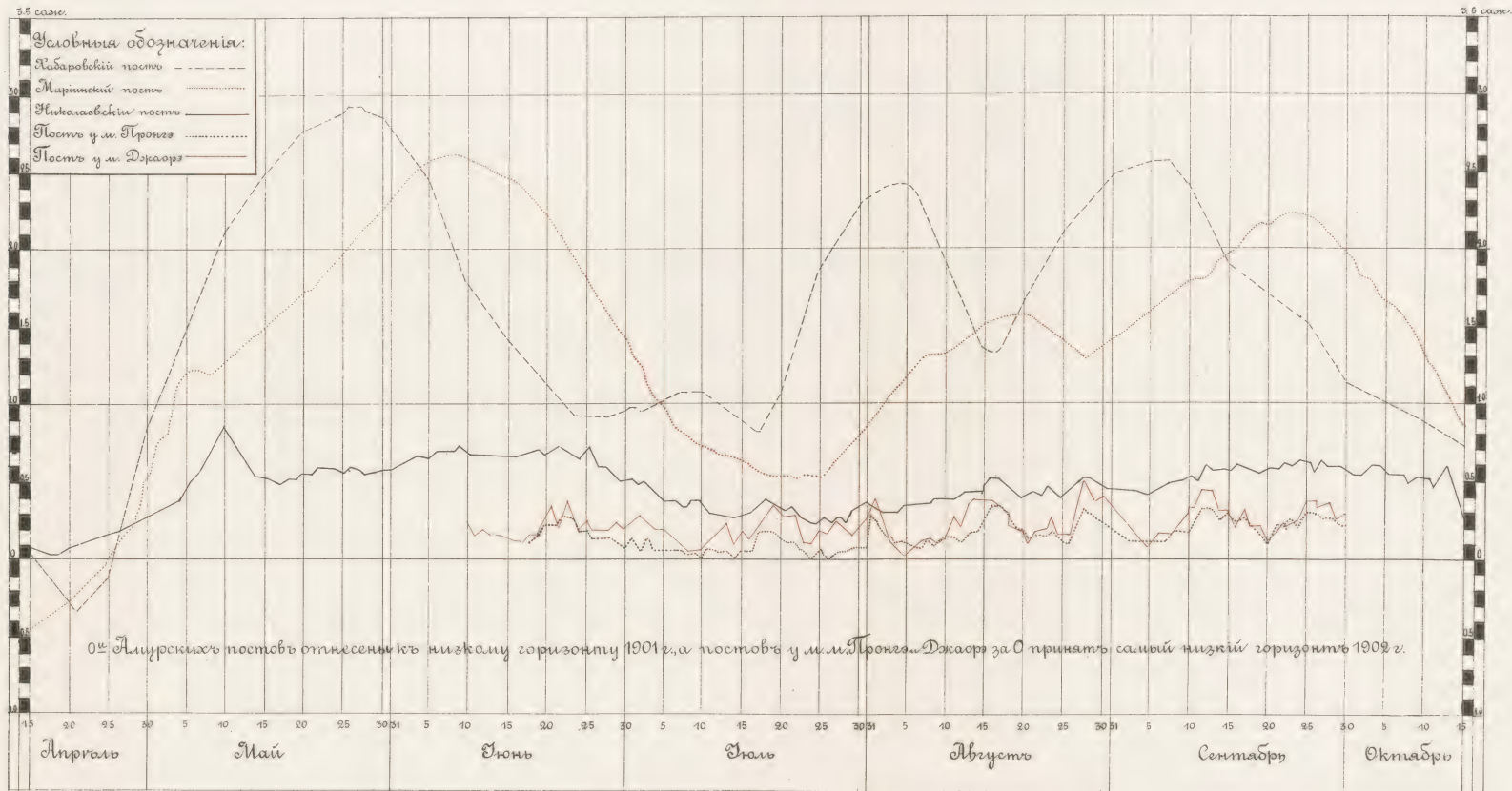
Условное обозначеніе.

— 1898 г.	— 1900 г.
— 1899 г.	— 1901 г.
— 1903 г.	— 1902 г.
	— 1904 г.



Сравнительный график

колебаний горизонтовъ воды въ 1902 г. на Амурскѣ у Кабаровска, Маринска, Николаевска и въ Амурскаго лимана
у мысовъ Пронга и Докаора.



Фрахты пароходовъ О-ва Вост. Кит. жел. дор.

№ 23.

Линія Татарскаго пролива. Съ началомъ навигаціи пароходы выходятъ изъ Владивостока приблизительно черезъ двѣ недѣли. При каждомъ рейсѣ пароходы заходятъ въ портъ Св. Ольги, заливъ Де-Кастри и Николаевскіи и черезъ рейсъ — въ Корсаковский портъ, Императорскую гавань и Александровскій портъ.

Пассажирскій тарифъ I и III классовъ		Владивостокъ.																Растояніе въ миляхъ и фрахтъ съ пуда.									
		Зал. в. Ольги.								Зал. в. Ольги.																	
Корсаковский портъ.		28р.	8½р.	42.	13.	580.	32.	390.	28.	Корсаковский портъ.																	
		21р.	6р.	31.	9.	46.	13½.	62.	33.	420.	29.	280.	24.	Императорская гавань.													
Императорская гавань.		21р.	6р.	31.	9.	46.	13½.	62.	33.	420.	29.	280.	24.			Императорская гавань.											
		Александровскій портъ.		11р.	2½	28.	8.	38.	12.	54.	16.	75.	36.	550.	31.			376	28	130.	16.	Александровскій портъ.					
Зал. Де-Кастри				6р.	1¼	13.	3.	31.	9.	42.	12½.	56.	16½.	77.	36.	570.	32.	420	29	150	18			60.	10.	Зал. Де-Кастри.	
		Николаевскъ.		11р.	2½	16.	3½	21.	5½	38.	11½.	50.	14½.	64.	49.	89.	38.	690.	34.	536	31	270	25	160	18		

Линія заграничная. Изъ Владивостока въ Портъ—Артуръ пароходы отходятъ приблизительно два раза въ мѣсяцъ при каждомъ рейсѣ заходятъ въ Нагасаки, и приблизительно разъ въ мѣсяцъ на пути заходятъ въ Гензанъ, Фузанъ, Чемульпо и Чифу. Кромѣ того, разъ въ мѣсяцъ совершаются рейсы между Портъ—Артуромъ, Чифу, Танитау и Шахгаемъ. (Заходы въ Танитау не обязательны.)

Владивостокъ.																		Растояніе въ миляхъ и фрахтъ съ пуда.																	
Пассажирскій тарифъ I и III классовъ																																			
Гензанъ.																		Гензанъ.																	
Фузанъ.																		Фузанъ.																	
Нагасаки.																		Нагасаки.																	
Чемульпо.																		Чемульпо.																	
Портъ-Артуръ.																		Портъ-Артуръ.																	
Чифу.																		Чифу.																	
Танитау.																		Танитау.																	
Шахгаи.																		Шахгаи.																	

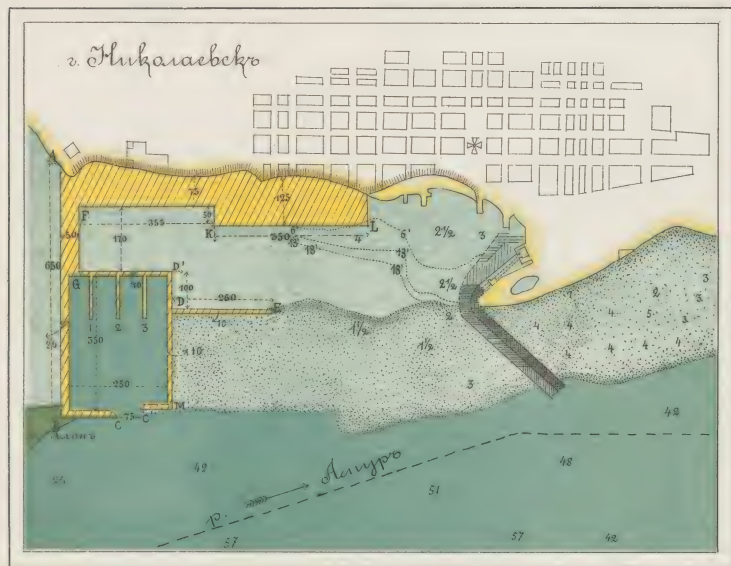
Кромѣ того пароходствомъ содержатся ежедневные рейсы, исключая четверговъ, между Портъ—Артуромъ и Чифу и три раза въ недѣлю между Дальнимъ, Портъ Артуромъ, и Чифу.

Схематический проект Николаевского порта.

Вариант 1^{ый}

Вариант 2^{ой}

№ 25.

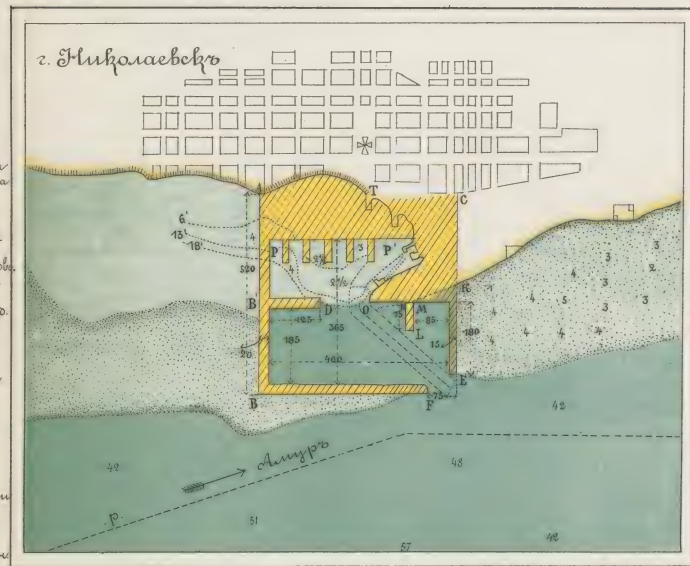


Основные обозначения.

- Берег и набережная проектируемого порта
- Банки и отмели
- Площади порта, пред. назначенная для стоянки речных судов
- Площади порта, пред. назначенная для стоянки морских судов
- Для землетряска:
 - Глубина от 6' и менее
 - Глубина 6'
 - Глубина 7'
 - Глубина 10'
 - Глубина 15'

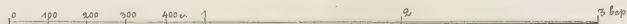
Пунктирными линиями указаны глубины залегания скалы

- 1^{ая} — 6' от ордин
- 2^{ая} — 15' " "
- 3^я — 18' " "

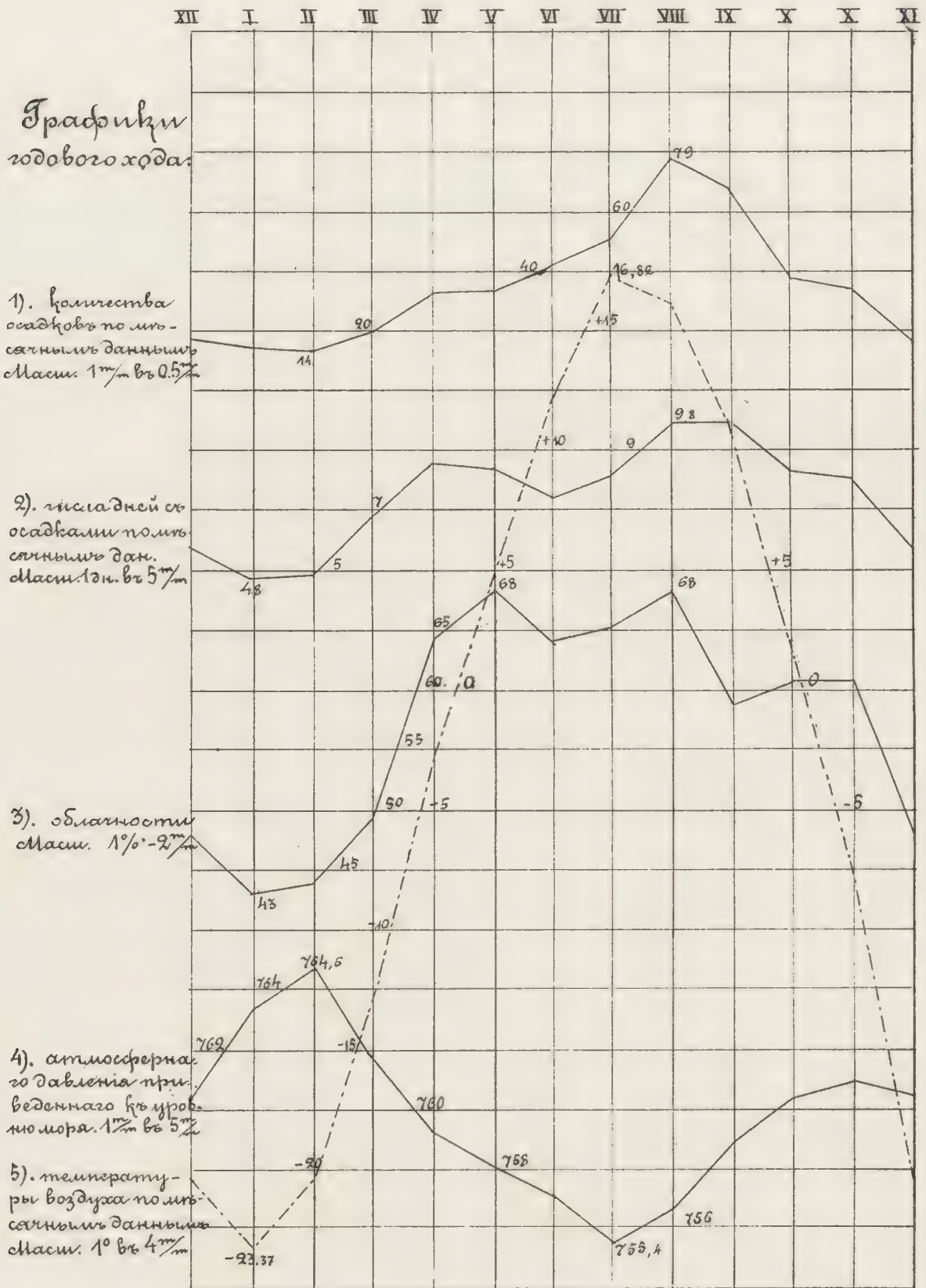


Лит. С. М. Николаев. Вост. Остро. Д. 15.

Масштаб 250 саж. в 1"



Никольск на Ямуре



лит. С. Муллеръ Ваг. Остр. О. ин. № 18.

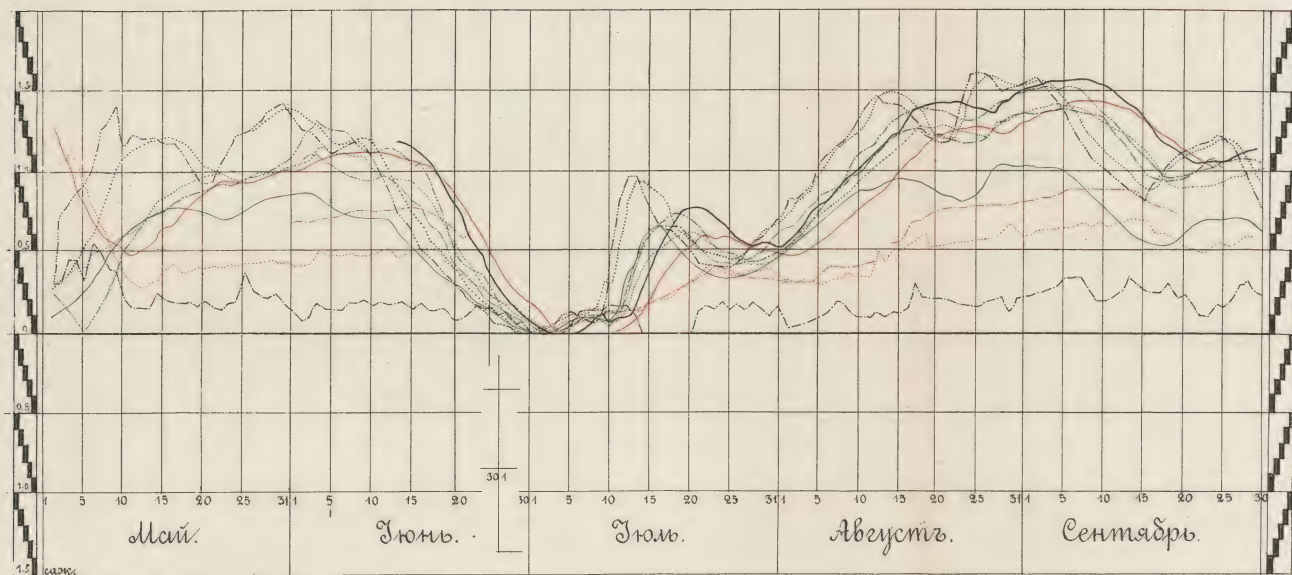
Примечание. Кривые взяты из климатологического Атласа глав. физич. обсерватории.

Сравнительный графикъ:

колебаний горизонта воды на водолитныхъ постахъ между г.г. Кабаровскимъ и Николаевскимъ
за навигацію 1903 года.

Условное обозначеніе:

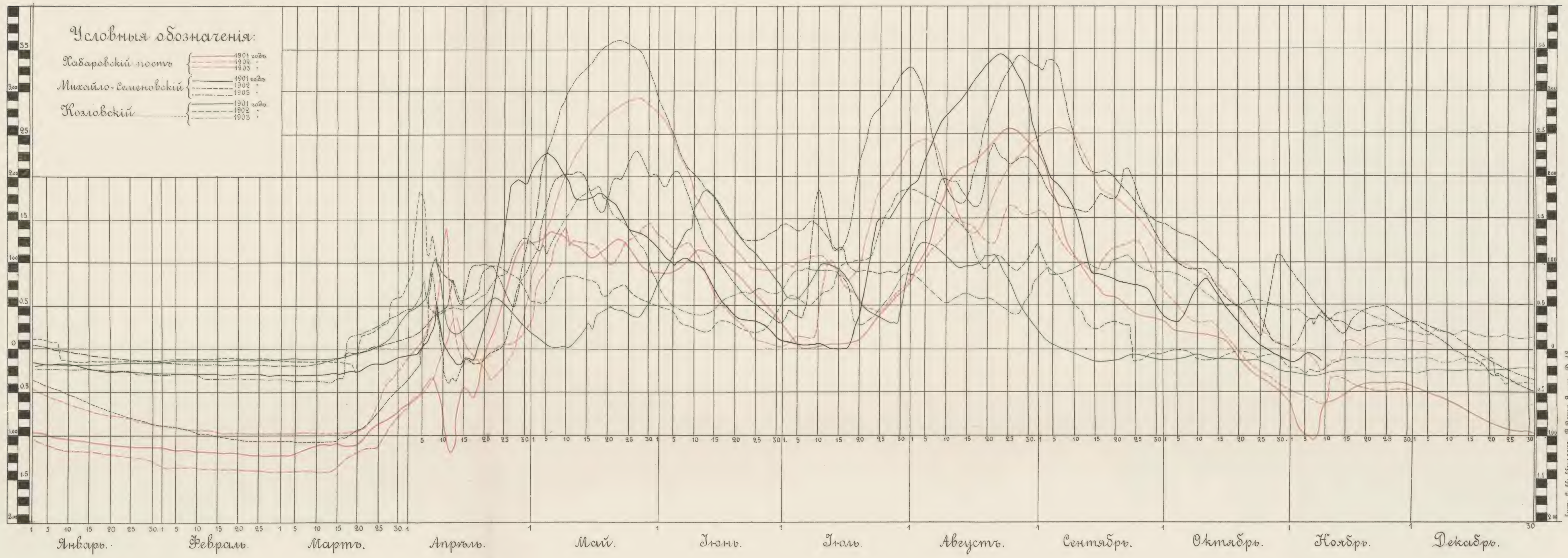
Циммерисовскій	————	Троцкій	————	Маринскій	————
Николевскій	-----	Мамыжскій	-----	Бол. Михайловскій	-----
Кабаровскій	-----	Вознесенскій	-----	Мырскій	-----
Вятскій	Вер. Пандовскій		



Сравнительный графикъ

колебаній горизонта воды на водомѣрныхъ постахъ:

Кабаровскій ~ Нижне-амурск. Усури въ Амурск.
 Михайло-Семеновскій: на р. Амуръ выше Кабаровска 225 верстъ.
 Козловскій: на р. Усури выше Кабаровска 218 верстъ.



20
✓

